

ACEITES RECOMENDADOS UNIMOG S404

Motor: 6,00 l max., 3,5 l min., con cambio de filtro 6,5 l (SAE 15 W 40)

Caja: 6,00 l, con caja reductora 7,00 l (SAE 80 API GL4)

Ejes: 3,00 l cada diferencial (SAE 90 API GL5)

Cajas reductoras en las llantas: Cada una (son 4) 0,25 l (SAE 90 API GL5)

Timón: 0,15 l (SAE 80 API GL4) relleno

Filtro de aire: 1,00 l (SAE 15 W 40)

Bomba de agua: 0,01 l (SAE 80 API GL4) rellenar

Cojinete de hélice y de rueda de tensión: Poner hélice de tal forma que tornillo esté a un lado, rellenar hasta que sale aceite. En la rueda de tensión hay en el centro un tornillo de 12mm, rellenar hasta que sale aceite (ambos SAE 80 API GL 4)

Tomafuerza: 0,75l (SAE 80 API GL4)