Manual de usuario del Malacate Mecánico del Camión Steyr A680g

Para operar el malacate, se debe contar con un mínimo de dos personas, una en la cabina, y una en la parte posterior del vehículo que observa la opración.

El mal uso del malacate puede herir, amputar, y hasta matar a una persona.

1) Desembragar clutch del malacate (carrizo) localizado en parte posterior del vehiculo (manecilla celeste).
2) Desenrollar cable manualmente (usar guantes).
3) Configurar cable según necesario (halar para adelante, atrás, o utilizar polea para halar de forma indirecta).
4) Fijar cable en el objeto a mover, o en un árbol u objeto similar si se desea halar el vehículo.
5) Embragar clutch del malacate (carrizo).
6) Arrancar motor. Colocar palanca roja (tracción normal – neutra – tracción con retranca) en posición central o neutra. Embragar transmisión del malacate (palanca azul en cabina para atrás). Enrollar cable en velocidades 1, 2 o 3, dependiendo del peso. Para desenrollar el cable con carga utilizar la velocidad de retroceso.
7) Después de finalizar y haber enrollado el cable en el carrizo del malacate, apagar motor y desembragar transmisión de malacate (palanca azul en cabina para adelante).

Para evitar que el carrizo se desenrolle demasiado rápido al desenrollarlo a mano, este cuenta con un freno interno debajo del clutch trasero del malacate. Apretar este de vez en cuando, y fijar con la tuerca tipo castillo.

También se cuenta con un freno automático diferencial que se activa al cambiar de velocidades de tal forma de evitar que el malacate se desenrolle por el peso halado. Este freno trabajo de forma automática. Para ajustar las fricciones del mismo, ajustar las dos tuercas correspondientes conforme haga falta.

Para evitar sobrecargar el malacate, el mismo cuenta con un seguro de tornillo que se rompe al sobrepasar el peso de 4500kg.